

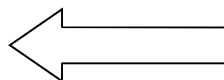
VAUBAN

Réalisations 3D Filaire

Arme du Genie

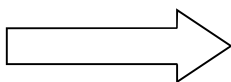


Famille AMX 13 :
Le VCG avec sa remorque ARE
Le Poseur de Pont
Ensemble remorque GBC pour une travure de rechange



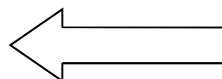
Famille Gillois

Le Modèle BAC IID avec un AMX 13 155



Famille Gillois

Le Modèle BA Revalorisé
Les flotteurs latéraux sont incorporés à la caisse

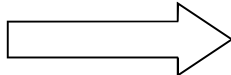


Famille Gillois

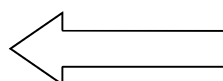
Le Gillois « Travure » qui permet de constituer les pont

Ici en version route. Pour la position « Navigation » (PN), il faut installer les flotteurs, faire tourner la travure de 90° et la déployer.

+ Tracteur CR8 pour sortie de l'eau

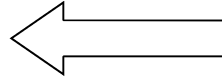


Le MATS permet de déployer une tapis sur le sol afin de permettre le passage d'engins très lourds (Chars, Gillois, Semi-remorque,...)

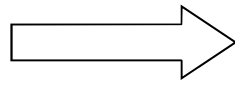




Ensemble permettant le franchissement soit par des barques (sur la remorque) disposant d'un moteur hors-bord (les deux soldats à droite) soit de créer un pont à l'aide des éléments contenus dans le GBC

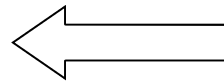


Pour sécuriser toute opération de Pontage il est indispensable de disposer d'un bateau permettant d'assurer la sécurité (grande mobilité) ainsi que de disposer d'un « pousseur » permettant de déplacer facilement des éléments ou de vaincre un fort courant.



L'EFA est la dernière génération d'engin issu de la famille « Gillois ».

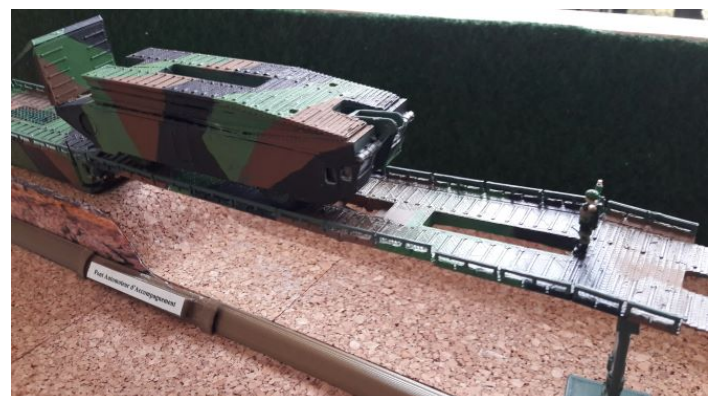
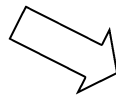
Contrairement au Bac, avec ses deux rampes il peut aussi bien jouer le rôle de bac que d'élément de pont.



Le Pont Automoteur d'accompagnement est un engin atypique qui permet rapidement de franchir une coupure de 20 mètres.

Au départ les travures sont repliées sur son dos (qui est lui même un passage) .

La maquette montre un franchissement supérieur à 20M, ou un premier PAA déplie sa travure reposant sur un chevalet, un second PPA se positionne en bout de travure et déploie la sienne ce qui porte le franchissement à 40m

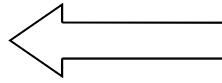




Le PONT FLOTTANT MOTORISE est l'outil actuel du franchissement. En dotation depuis 1985 il vient d'être revalorisé.

Ici en version route tracté par un TRM 10000 la semi spéciale porte le pont en mode replié. Constitué d'un caisson principal et de deux caissons latéraux déployables

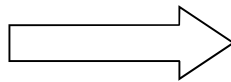
L'équipage est de 4 hommes



Le PONT FLOTTANT MOTORISE

Pour la mise à l'eau la semi-remorque dispose d'un système basculant (ici en action) puis la rampe est descendue dans l'eau .

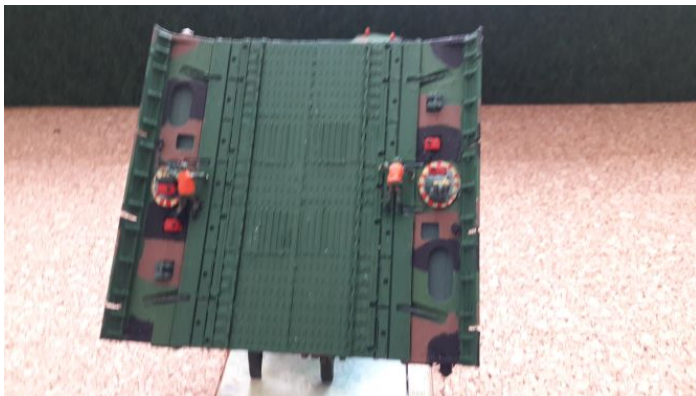
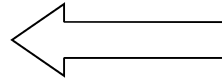
Notez sur la tranche les système d'accrochages qui permettent de relier plusieurs unités de PFM



Le PONT FLOTTANT MOTORISE

Le pont déployé en cours de mise à l'eau., Sur les bords au centre de l'engin (a coté des personnages) il y a les deux moteurs hors-bord chargés de ses déplacements.

Surprenant mais réel les sapeurs s'accrochent sur le PFM en cours de mise à l'eau (vue sur vidéo)



Le PONT FLOTTANT MOTORISE

La rampe tactique est un des composant du PFM. Il s'agit d'une rampe d'accès fixée sur les unités des ensembles constitués.

Cette rampe permet l'accès à la berge avec un dénivelé de 3 mètres maxi. La version modernisée dispose en standard d'une rampe simple (intégrée a une unité).

